

# MOTOCHINA CUP 2010

SERIÁL AMATÉRSKÝCH ZÁVODŮ MOTOREK A ČTYŘKOLEK

## PRAVIDLA A POKYNY PRO ZÁVODY:

### **1. Dva povinné viditelné body pro startovní číslo:**

- na přední tabulce (platí i pro čtyřkolky)
- na zádech jezdce

Pro motorky ještě doporučujeme:

- na bočním pravém a levém plastu

### **2. Velikost startovního čísla a čitelnost:**

- výška čísla minimálně 15 cm
- šíře linky tvořící číslo minimálně 1 cm
- neplatí pro boční plasty na motorkách, zde může být velikost čísla podle prostoru umístění
- číslo musí být čitelné a dobře viditelné, pokud tak nebude, není možné počítat projetá kola a následně určit umístění.

### **3. Startovní číslo pro seriál závodů:**

- každý bude mít jedno číslo po celý seriál závodů
- závodník si může zaregistrovat číslo vlastní, pokud tak neučiní, bude mu přiděleno
- startovní čísla mohou být registrované maximálně dvoumístná a to od 1 do 99 u každé kategorie
- výjimku na třímístné startovní číslo uděluje ředitel závodu nebo hlavní traťový komisař. Je však nebezpečí horší čitelnosti takového čísla při průjezdu počítání kol a následnému špatnému vyhlášenému umístění.
- startovní čísla u příbuzných kategorií nemohou být stejná. Při nedostatečném počtu závodníků na startu se budou příbuzné kategorie sdružovat v jeden závod. Jedná se o B1 – B2, A1 – A2, BM – BJ, AM – AJ.

### **4. Úpravy strojů a pneumatiky:**

- pro soutěž seriálu o body platí pravidla dle jednotlivých kategoriích
- ostatní úpravy jsou povoleny
- pneumatiky nesmí být opatřeny hřebíky
- závodní stroje nesmí mít nebezpečné úpravy, které by mohly ohrozit jezdce samotného, nebo ostatní účastníky závodu

### **5. Technické přejímky strojů:**

- před každým závodem budou provedeny technické přejímky závodních strojů
- technické přejímky se budou provádět u registrace a před startem v přípravném roštu
- stroje a závodníci kteří nesplní uvedená pravidla, nebudou připuštěni do závodů

## **6. Závodníci:**

- jsou povinni mít u sebe občanský průkaz a kartičku zdravotní pojišťovny
- za jezdce mladší 15-ti (respektive 18-ti) let odpovídají jeho rodiče nebo zákonný zástupce
- v průběhu závodu se zakazuje agresivní a nesportovní jednání
- závodníci nesmějí vyvolávat zbytečné konflikty
- v průběhu závodu nesmí být závodníkovi poskytnuta pomoc cizí osobou z řad diváků nebo doprovodu, znamenalo by to diskvalifikaci ze závodu – toto ustanovení neplatí, pokud by mohl být ohrožen závodník na životě, nebo by se jednalo o možnost většího úrazu. Závodník však již po této pomoci nemůže pokračovat v závodě.
- toto ustanovení neplatí pro junior kategorie a závodníků do 15-ti let, kde dohled a pomoc doprovodu je nezbytná v zájmu bezpečnosti
- závodníci jsou povinni vždy se řídit pokyny traťových komisařů a pořadatelů závodu
- v prostoru depa je zakázaná rychlá jízda a jakékoliv ohrožení účastníků závodu a jejich strojů
- mimo prostory depa a prostorů určených pro závod je zakázáno jezdit nebo parkovat

## **7. Povinná výbava:**

- ochranná přilba, ochrana očí, pevná obuv

## **8. Doporučená výbava:**

- rukavice, chrániče loktů, holení a páteře ...

## **9. Registrace:**

- předem na E-mail
- v den konání závodů po podepsání tzv. reversu a zaplacení startovního

## **10. Startovné:**

- platí se za každý jeden motocykl nebo čtyřkolku
- závodník však může závodit i ve více kategoriích, musí však zaplatit startovné za každý stroj nebo za každou kategorii!
- závodní tým zaplatí registrační poplatek jednorázově na celý seriál závodů

## **11. Protest:**

- lze podat max. do 30 ti minut po ukončení závodu
- konečné rozhodnutí musí být známo do vyhlášení výsledků
- relevantnost protestu řeší ředitel závodu
- kauce je stanovena částkou 1000,- Kč a je vratná pokud bude uznán důvod protestu

## **12. Vlajková signalizace:**

- Červený prapor: = ukončení závodu
- Černý prapor s tabulkou čísla jezdce: = stop pro příslušného jezdce
- Žlutý prapor v klidu vyvěšený: = překážka na trati, zákaz předjíždění
- Žlutý prapor mávání: = nebezpečí na trati, zákaz předjíždění
- Černobílá šachovnice: = cíl závodu
- Bílý prapor: = start závodu

## **13. Bodování v seriálu:**

- pro započítání bodů v seriálu do celkového hodnocení se musí závodník zúčastnit minimálně dvou závodů na dvou různých tratích
- pokud toto pravidlo nebude splněno, závodníkovi se body na konci seriálu stornují a závodník nebude v konečné klasifikaci
- pokud bude na startu v jednotlivé kategorii registrováno závodníků méně než 5, závodníkům nebudou přiděleny žádné body.
- body jsou nepřenosné z kategorie do kategorie
- umístění v daném závodě závodníkovi zůstává
- body se přidělují od prvního do osmého místa:
- 1. místo = 12 bodů
- 2. místo = 10 bodů
- 3. místo = 8 bodů
- 4. místo = 6 bodů
- 5. místo = 4 bodů
- 6. místo = 3 body
- 7. místo = 2 body
- 8. místo = 1 bod

## **14. Počet jezdců pro jednotlivé kategorie:**

- Maximální počet pro jednotlivé závody v jednotlivých kategoriích je 25 jezdců na startovním roštu
- Pokud bude v jednotlivé kategorii více než 25 závodníků, dojde na rozdělení do dvou samostatných rozjížděk a z těchto dvou se kvalifikuje z každé pět nejlépe umístěných závodníků na finálový závod.
- Minimální počet registrovaných závodníků pro startovní rošt pro jednotlivé kategorie je stanoven na 5 jezdců
- Pokud bude v jednotlivé kategorii registrováno méně než 5 závodníků, budou tito jezdci přiřazeni do příbuzné kategorie a nebudou jim přiděleny žádné body. Vyhlášení výsledků musí být pro každou kategorii samostatně..

## **15. Povinnosti diváků a ostatních účastníků závodu:**

- Nevstupovat do závodní dráhy
- Parkovat jen na místech k tomu určených
- Udržovat pořádek
- Uposlechnout pokynů pořadatelů závodu

## 16. Další ustanovení:

- Účastníci závodů nebo jejich zákonný zástupce svým podpisem stvrzují souhlas s pravidly závodu a prohlašují, že od pořadatele závodu nebudou požadovat žádnou finanční, ani jinou náhradu v případě svého zranění, nebo poškození jakékoliv jejich věci v průběhu závodu. Dále souhlasí se zpracováním osobních údajů pro interní potřebu pořadatele.

## 17. Závodní kategorie pro bodovaný seriál:

### A-1: - pitbike

- 1) otevřená třída pitbike bez omezení věku
- 2) motor
  - ležatý, dvouventilový jednoválec chlazený vzduchem, nebo olejem
  - obsah max. do 140 ccm 4T
- 3) kola maximálně 17" / 14"
- 4) startovné 300,-

### A-2: - pitbike, dirtbike open

- 1) otevřená třída pitbike nebo dirt bike bez omezení věku
- 2) Motor:
  - čínská výroba max. do 250 ccm 4T
- 3) kola max. 21" / 18"
- 4) základní rám - čínská výroba
- 5) startovné 300,-

### A-M: - pitbike, dirtbike junior

- 1) třída amatérských juniorů do 14-ti let
- 2) Motor: chlazený vzduchem nebo olejem
  - A) pitbike - čínská výroba do 125 ccm 4T
  - B) ostatní - do 60 ccm
- 3) kola - max. 17" / 14"
- 4) věk závodníků do 14 let včetně
- 5) startovné 300,-

### A-J: - amatér cross junior

- 1) třída amatérských juniorů do 15-ti let
- 2) Motor:
  - A) 4T max. do 250 ccm
  - B) 2T max. do 125 ccm
- 3) startovné 300,-

### B-1: - čtyřkolky china, taiwan

- 1) otevřená třída čínských a taiwanských čtyřkolek bez omezení věku
- 2) Motor chlazený vzduchem, olejem nebo vodou:
  - A) čína max. do 350 ccm 4T
  - B) taiwan max. do 300 ccm 4T
- 3) základní rám čínské nebo taiwanské výroby
- 4) startovné 300,-

### B-2: - čtyřkolky china, taiwan open

- 1) otevřená třída čínských a taiwanských čtyřkolek od 15-ti let
- 2) motor - čínská nebo taiwanská výroba, chlazený vzduchem, olejem nebo vodou do max. 650 ccm
- 3) základní rám čínské nebo taiwanské výroby

4) startovné 300,-

#### **B-M: - čtyřkolky junior do 14-ti let**

- 1) malá třída amatérských juniorů
- 2) Motor: jednoválcový dvouventil chlazený vzduchem nebo olejem
  - A) čína - max. do 125 ccm 4T
  - B) taiwan - max. do 90 ccm 4T
  - C) ostatní - max. do 90 ccm 4T nebo max. do 60 ccm 2T
- 3) věk závodníků do 14 let včetně
- 4) startovné 300,-

#### **B-J: - čtyřkolky junior open**

- 1) otevřená třída mladých závodníků do 15-ti let
- 2) Motor:
  - A) 4T variátor nebo automat do max. 300 ccm
  - B) 4T manuální řazení do max. 250 ccm
  - C) 2T do max. 200 ccm
- 3) startovné 300,-

#### **BABOLET: - ženy a dívky na čtyřkolkách**

- 1) třída amatérských závodnic od 12 let věku
- 2) Motor:
  - A) čína - max. do 350 ccm
  - B) taiwan - max. do 300 ccm
  - C) ostatní - max. do 250 ccm
- 3) startovné 300,-

#### **TEAM RACE: - soutěž závodních týmů o pohár vítězů Motochina cup 2010**

- 1) minimální počet 2 závodníci v týmu  
maximální počet 5 závodníků v týmu
- 2) Tým se musí zaregistrovat na začátku sezony, nejpozději však do 10.7. 2010  
Tým při registraci nahlásí své závodníky, kteří pojedou celou sezonu.  
Změna závodníků v průběhu roku je možná pouze novou registrací, body týmu zůstávají
- 3) Tým se musí zúčastnit minimálně dvou závodů na dvou různých tratích
- 4) Body má tým započítávané vždy od dvou nejlépe umístěných zaregistrovaných závodníků
- 5) registrační poplatek za celý tým pro celý seriál jednorázově 500,-  
změna registrace v průběhu roku 500,-

### **18. Závodní kategorie OSTATNÍ - nebodovaný seriál:**

#### **A-C: - amatér cross open**

- otevřená třída cross od 14-ti let věku, bez omezení obsahu motoru
- startovné 300,-

#### **B-QUAD: - čtyřkolky open**

- otevřená třída závodních čtyřkolek bez omezení obsahu motoru, od 14-ti let
- startovné 300,-

### **POZOR !!! POZOR !!!**

Tyto závody jsou AMATÉRSKÉ !!! Je dobré, že se u nás objevují na startovním roštu i závodníci z řad mistrovství republiky a ukazují nám amatérům, jak se můžeme zlepšit, ale není správné, že vlastně tito jezdci obsadí stupně vítězů. Na základě rozhodnutí vedení závodu dochází k úpravě pravidel a pokynů závodů:

- Závodníci jezdící a registrovaní pro letošní rok do mistrovství republiky a výše, kteří mají zájem se účastnit našich amatérských závodů v kategoriích AC a Bquad mohou zde jezdit

pouze pod podmínkou že nebudou zasahovat na stupně vítězů a nebudou se jim počítat žádná umístění v závodě.

- Jsou tímto povinni si zakrýt svá startovní čísla na všech tabulkách a dresech, aby jim nebyly počítány průjezdy časomírou !!!

U registrace budou mít poznámku MČR u svého jména v podpisové soupisce !!!

## **19. Časový harmonogram závodu:**

- registrace
- rozprava
- dopolední trénink
- první závodní rozjezd
- druhý závodní rozjezd
- vyhlášení a ukončení

Pokud nebude určeno jinak, je nutné toto dodržet. Dle specifikace tratě a počasí se vždy určí jak pojedou jednotlivé kategorie za sebou.

## **20. Výsledky závodu:**

- výsledky závodu pro umístění se počítá takto:

Celkový počet kol z prvního a druhého rozjezdu – umístění v dojezdu – průměr umístění.

Pokud budou dva shodné výsledky, rozhoduje umístění ve druhém rozjezdu.

## **21. Platnost pravidel a pokynů pro závody:**

- všeobecná pravidla a pokyny pro závody jsou platná pro všechny kategorie
- pro kategorie 2) OSTATNÍ nejsou určena pravidla seriálu o body, tyto se jedou jako dílčí závody
- pořadatelé si vyhrazují možnost změn pravidel a pokynů podle okamžité situace, ale vždy po konzultaci s ředitelem závodu a účastníky závodu, kterých se tato změna týká